

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΛΑΓΚΑΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗ
ΛΙΜΝΗ ΒΟΛΒΗ



ΜΕΛ 43

ΥΠΟ ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ Λ. ΒΟΛΒΗΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1997

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	2
3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.....	6
3.1. Περιγραφή σκάφους.....	6
3.2. Χωροθέτηση στάσεων.....	6
3.3. Κόστος κατασκευής πλοίου.....	15
3.4. Διαμόρφωση σημείων προσέγγισης πλοίου.....	15
3.5. Κατασκευή προβλήτας.....	15
3.6. Ενδεικτικό κόστος κατασκευής.....	16
3.7. Συνολικό κόστος επένδυσης.....	18
3.8. Ενδεικτικός υπολογισμός λειτουργικού κόστους.....	18
4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	20
4.1 Αναλυτικός υπολογισμός λειτουργικού κόστους δικτύου.....	23
5. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	25
6. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ.....	25
7. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	29

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΡΤΩΝ, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ

ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.....	5
ΧΑΡΤΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ.....	10
ΣΧΕΔΙΟ ΠΛΟΙΟΥ.....	7
ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ.....	17
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΑΣΕΩΝ.....	11-14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ.....	28